

## Skt. Kjelds Kvarter – Danmarks første klimakvarter

Byens Netværk 05.03.13  
Tekst og foto: Mikkel Egeberg  
Rasmussen

**Skt. Kjelds Kvarter er blevet udpeget som udstillingssted for klimatilpasning i Københavns Kommune. Der er flere grunde til, at netop denne del af København er valgt. En af de vigtigste er, at kvarteret har brede gader og meget asfalt, hvilket man ønsker at lave om på. Målet for det store projekt er at skabe en demonstration af klimatilpasning i fuld skala, hvor succes måles lokalt i form af et godt hverdagsliv og internationalt som en markedsføring af nye københavnertilpasninger.**

Byens Netværk besøger Skt. Kjelds Kvarter, Danmarks første klimakvarter. Skt. Kjelds Kvarter ligger på kanten af København. Kvarteret ligger i cykelafstand fra city og er let at komme til og fra med bil eller kollektiv transport fra Nordsjælland. Virksomheder i Skt. Kjelds Kvarter har således et meget stort arbejds-kraftsopland, og der er derfor mange store virksomheder, der har valgt at lokalisere sig i kvarteret. Der er 10.500 arbejdspladser i Skt. Kjelds Kvarter – mange inden for forretningsservice og offentlig service, men der er også områder med mange små kreative virksomheder.



Vi starter arrangementet, med en rundvisning i det milde forårsvejr. Visionen er, at 20% af de befæstede arealer i kvarteret skal gøres til grønne områder, og at 30% af den regn der falder til daglig bliver afledt lokalt og ikke ender i kloakken. Sammen med beboerne i kvarteret skal der findes de mest innovative og effektive løsninger til fremtidens klimatilpassede byrum og gårdrum. Projektet blev skudt igang i 2012, og har fokus på Skt. Kjelds Plads, Tåsinge Plads og Bryggervangen. Målet er at indvie de første byrum ved en international konference i 2015/2016 om klimatilpasning i byer. Løsningerne i klimakvarteret kan således inspirere til grønnere gader og bedre byrum i Danmark og resten af verden.

### Valget af Skt. Kjelds Kvarter

Et kendetegn ved Skt. Kjelds Kvarter er, at der er meget asfalt. Gaderne virker for store visse steder, og der er områder, hvor de brede gader fremstår tomme og ufuldendte. Vejarealet i kvarteret udgør i dag 270.000 m<sup>2</sup>. Vejene behøver ikke at være så brede for at kunne håndtere den lokale trafik. Ved at indrette gaderne på nye måder kan man frigøre 50.000 m<sup>2</sup> areal, som i stedet kan blive til blomstrende byrum, grønne gader, forhaven, vejtræer og regnbæde. En overordnet analyse viser, at vejene i gennemsnit kan være 20% smallere og stadig leve op til de gældende standarder. Man kan altså reducere en femtedel af gadearealet og på samme tid skabe bedre byrum for fodgængere og cyklister. Uden at det koster en parkeringsplads og med samme adgang for busser og biler, som der er til kvar-



teret i dag.

### **Skt. Kjelds Plads**

I dag er Skt. Kjelds Plads en stor rundkørsel. Her mødes kvarterets tværgående veje omkring en gruppe gamle, flotte træer. Rundkørslen er i dag 13 meter bred - tre gange så bred, som trafikken reelt kræver. Det betyder at mange bilister kører for stærkt, og at beboerne er afskåret fra at benytte det grønne areal i midten. Pladsen er et naturligt centrum i kvarteret, og Skt. Kjelds Plads kan blive kvarterets grønne hjerte. Et byrum, hvor det grønne får lov at brede sig, og hvor der stadig er plads til trafikken. Et tilgængeligt grønt landskab, hvor lyden af pjaskende vand og soppeleg overdøver trafikstøjen. I kraft af sin centrale placering og sin enorme størrelse på 8000 m<sup>2</sup>, har Skt. Kjelds Plads potentiale til at blive et foregangseksempel for, hvordan vi klimasikrer vores byrum til inspiration for ind- og udland.

Efter rundvisningen afslutter vi arrangementet med oplæg fra Områdefornyelsen samt TREDJE NATUR, som har tegnet projektet.

















